

Onderhoudsbeurt aan onze Tractions,

- We gaan proberen jullie deze onderhoudsbeurt uit te leggen, zodat je de volgorde van de handelingen begrijpt en de onderhoudsbeurt desgewenst zelf kunt uitvoeren, of deels uitvoeren naar gelang je vaardigheden.
- Probeer het zo te plannen dat je al wat kan doen als je een stukje gereden hebt, en dan bij thuiskomst meteen de olie warm kan aftappen en het kleppendecksel verwijderen (**denk aan een nieuwe pakking**) en dan de klepspelings controleren cq afstellen, (de bougies kunnen we ook eerst al verwijderen, dan draait de motor makkelijk rond.)
klepspelings voor 4 en 6-cil = 0,15mm voor de inlaatklep en 0,20 mm voor de uitlaatklep
Draai de motor zo zodat van de 1^e cil de kleppen wisselen, en dan kunnen we van de 4^e cil de kleppen opmeten cq afstellen.
Zo gaat dit zo 4x in de volgorde van 1-3-4-2 wisselen en controle cq afstellen 4-2-1-3
Zo gaat dit zo 6x in de volgorde van 1-5-3-6-2-4 wisselen en controle cq afstellen 6-2-4-1-5-3
Dus het wisselen gaat op ontstekingsvolgorde en afstellen het tegenovergestelde.
- Als je nu tijd hebt om verder te gaan, prima, anders de volgende dag verder.
- De aftapplug kan er weer onder geschroefd worden en vergeet niet om een **nieuwe koperenring** te monteren.
- Nu de bougies eruit zijn, gaan we eerst de contactpunten vernieuwen. (natuurlijk hebben we opgeschreven wat voor type **contactpunten** erin zit, zie bijlage). Kijk nu ook naar de conditie van de verdelerkap en de rotor.
- Kijk en controleer eerst of de centrifugaal gewichtjes onder de plaat waar de contactpunten opgeschroefd zijn bewegen, (tegen de draairichting in).
- Als dit niet het geval is moeten we eerst dit gedeelte gangbaar maken en de kleine scharnieren van die gewichtjes heel licht met wat olie smeren, dus denk ook om een beetje **motorolie op het viltje** te doen bovenop die verdelernok.
- Monteer de nieuwe onderplaat van de punten en daarna het bewegende gedeelte, doe een beetje stevig vet aan de kunststof nok van de contactpunten en draai de motor zo dat die nok op het hoogste punt staat van de verdelernok,
- Stel dan de puntenafstand af, **dit is voor de 4 en 6-cil beide 0,40mm.**
- Als we deze afstand goed afgesteld hebben, moeten we de complete ontsteking gaan afstellen. Gebruik een boortje van 6mm om in het koppelingshuis om het vliegwiel te blokkeren. (draai de motor tot dat gebeurt) Dit is dan 8 graden voor het **Bovenste Dode Punt**. Zet nu het contact aan en controleer met een proeflampje het punt wanneer door met het verdraaien van het ontstekingshuis het lampje gaat branden. (dit is het punt dat de punten open gaan). Nu kan het huis vast gezet worden.
- Met onze hoogwaardige brandstoffen nu, mag dit gerust 12 graden voor het BDP zijn. (dus iets meer tegen de draairichting in verdraaien). LET OP niet vergeten om het boortje te verwijderen.
- Monteer nu de rotor en verdelerkap weer, als ze goed bevonden zijn.

- Voor de mensen die een 123 ontsteking hebben, gelden deze handelingen niet (jammer). Maar laat de oude ontsteking met nieuwe punten wel in je auto liggen, want je weet nooit.
- Nu kunnen er **4 of 6 nieuwe bougies** gemonteerd worden, bv champion H-10 en zorg dat de **afstand tussen de punten 0,70mm is, zowel voor de 4 en 6-cil** (als je deze wat moet verstellen **LET OP** dat je niet het porselein van de positieve electrode beschadigd.) Gebruik een beetje kopervet om de schroefdraad in te vetten en zet deze bougies met 30Nm vast. Monteer nu weer de bougiekabels op de juiste volgorde.
- Nu alles dicht is kunnen we de **3,75L motorolie** vullen bij een 4-cil, en bij een 6-cil gebruiken we **7L motorolie**. Doe dit gewoon bovenin het motorblok.
- Nu kan de kleppendeksel gemonteerd worden met de nieuwe pakking. Denk erom dat je de 2 moertjes monteert met een **kunststofring** eronder en deze niet te vast aandraaien. (zorg wel dat de pakking overal gelijk ligt.
- Dan als laatste aan deze motor, kijken we naar de luchtfilter maak dit netjes schoon en evt. een nieuw filterelement plaatsen.
- Nu kunnen we de motor starten en kijken of de motor regelmatig loopt, evt. de carburateur nog afstellen als alles wat op temperatuur gekomen is. Door eerst de stationaire schroef wat in te draaien tot de motor slecht gaat lopen, daarna draaien we deze schroef tegen de klok in wat uit, tot hier ook weer de motor slecht van gaat lopen, nu opletten en rustig deze schroef weer dicht gaan draaien totdat de motor weer gaat inhouden, (dit zou het ideale punt zijn van het mengsel) dan deze schroef 180 graden (halve omwenteling) uitdraaien. Nu staat de motor wel iets te rijk afgesteld maar beter te rijk dan te arm.

Voor de 6-cil motoren is het eigenlijk hetzelfde, maar omdat er in 1 huis 2 carburateurs zitten wordt het wel wat moeilijker. Een kant net zo als bij de 4-cil motoren afstellen en daarna de andere kant. Dit moet je zeker 3x herhalen, omdat elke keer als je het afstelt de andere kant hierop reageert. Zodoende moet je dit elke keer corrigeren.

- Onze auto mag ook graag op diverse punten **wat vet en olie krijgen**, dit doen we aan de hand van het smeerschema.
- Om diverse smeernippels aan de vooras door te smeren is het, het beste om de voorbrug wat op te krikken zodat er geen krachten op deze scharnierpunten meer komt te staan.

Bijlage;

- Contactpunten voorbeeld lijst
- Smeerschema voor 4-cil en 6-cil modellen
- Aankooplijstje onderdelen

Wat we zeker om de 2 jaar moeten doen, is de **remvloeistof doorspoelen** zodat het vocht wat deze remvloeistof heel makkelijk aantrekt uit het systeem krijgen.

Dit doen we door met 2 personen gewoon via de ontluchtingsnippels van de wielremcilinders aan de achterkant van de ankerplaat dit systeem te ontlichten en zorg dan wel dat het reservoir steeds gevuld blijft. En begin hiermee aan de langste leiding; RA-LA-RV-LV

Let er wel op dat je bij de 6-cil modellen alle 2 de ontluchtingsnippels van de vooras aan beide kanten doet.

Als we nu ook nog eens naar de remmen willen kijken, dit wordt een ander hoofdstuk waarbij we ook speciaal gereedschap nodig hebben.